

Återrapportering av alliansuppdrag för stadsbyggnadsnämnden

Med avslutat enligt plan avses att uppdragets återrapportering avslutas i och med mandatperiodens upphörande. Arbetet som uppdraget innebär kan fortsätta i ordinarie arbete, slutföras under kommande år eller övergå i liknande uppdrag i den politiska inriktningen för 2023-2026.

Det ska fungera

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Trafiken ska fungera varje dag. Gatuarbeten av olika slag ska vara koncentrerade och effektivt tidsatta. Trafikanalys ska göras i tillräcklig omfattning och i tillräckligt god tid så att tillväxt och trafiklösningar hänger ihop.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Ett fortsatt fokus på service och framkomlighet, främst vad gäller gatuarbeten och cykel, har varit ett högprioriterat uppdrag.		
Kontroller av vägarbeten har ökat, inklusive kontroll att tydlig skyltning finns vid vägarbeten. Därmed har arbetet på Täbys vägar blivit säkrare och framkomligheten och informationen om pågående arbete i samband med trafikavstängningar har förbättrats.		
Kontinuerlig uppföljning av beslutade kvalitetsmål ska prioriteras av kommunens tillsyns- och avtalsenheter.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Detta är ett förhållningssätt som tillämpats i verksamheten.		
Täby kommun har antagit ett program för uppföljning av verksamhet i privat och kommunal regi för mandatperioden 2019-2022. I enlighet med programmet har nämnden tagit fram en plan för uppföljning.		
I de avtal som har tecknats har det ställts krav på kvalitet som går i linje med beslutade kvalitetsmål. Systematisk uppföljning av avtal och tillsyn har utvecklats, vilket bidragit till kvalitetsutveckling oavsett regi.		
Bemötande och service till Täbybor ska bli bättre.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Detta är ett förhållningssätt som tillämpats i verksamheten.		
Frågan har varit högprioriterad under 2019-2022. I syfte att öka kommunens service och bemötande är ett flertal aktiviteter genomförda, bl.a. SKR-utbildningen "Förenkla - helt enkelt", ny ärendehanteringsprocess, åtgärder för att underlätta för företagare, en funktion för Företagslots har införts.		
Den generella datumparkeringen ska avskaffas	2021-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Avskaffandet av datumparkering genomfördes i maj 2022.		

Ekonomi och skatt

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Fortsatt effektivisering av kommunens verksamheter genom nya innovativa lösningar med fokus på hållbarhet och förbättrad service för Täbyborna.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Detta är ett förhållningssätt med fokus på hållbarhet och förbättrad service som beaktats i all planering och i alla projekt. Nämnden har bedrivit ett kontinuerligt arbete med att utveckla och effektivisera processer och arbets sätt i syfte att förbättra servicen gentemot kommuninvånarna, bland annat genom att införa digitala ansökningar inom en rad områden.		

Idrott och fritid

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
En fritt tillgänglig båtramp ska anläggas i kommunen (Stora Värtan). Det rörliga båtlivet ska värnas, fortsatt utveckling av hamnanläggningar.	2019-01-01 2021-12-31	✓ Avslutad enligt plan
En sjösättningsramp har anlagts vid Högländsvägen i närheten av Näsaängsbadet.		
Tornön ska göra mer tillgänglig för det båtburna friluftslivet.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Ny brygga och grillplats är anlagd på Tornön. I samband med det har riskträd hanterats, klottersanering och städning utförts.		
Fler utegym ska anläggas.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Utegygmen vid Ensta krog, Skavlöten och Täby IP har rustats upp och ytterligare två utegym har tillkommit; Skarpängsparken och Enhagsparken. Under år 2022 har ett utegym anlagts i Ängsholmsparken, Gribbbylund. Belysningen på befintliga utegym har setts över.		
Ullnabackens öppnande ska prioriteras.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Länsstyrelsen har fattat beslut om en avslutningsplan för Ullnadeponin som under 2023 vunnit laga kraft. Avslutning av deponin bedöms ta flera år. En preliminär projektbudget är framtagen och finns med i investeringsplan åren 2023 och 2024. Medlen avser framtagande av detaljplan för rekreationsändamål samt utbyggnad av allmänna anläggningar. Det fortsatta arbetet kommer att rapporteras inom ram för det nya uppdraget om att prioritera Ullnabackens öppnande som finns i den politiska inriktningen för 2023-2026.		

Valfrihet och kvalitet

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Politiskt satta kvalitetsmål ska ha samma vikt inom den kommunala organisationen som budget- och ekonomimål.	2019-01-01 2019-12-31	✓ Avslutad enligt plan
I VP-arbetet för 2020 och framåt har tydligare krav på kvalitets- och servicemål ställts.		

Trygghet, lag och ordning

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
I enlighet med tunnelstrategin ska gångtunnlar vara belysta och trygga.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Under 2021 har renovering av gång- och cykeltunnlar genomförts under Arningevägen och Rösjövägen.		
Renovering av gång- och cykeltunnlar vid Tibble färdigställdes under hösten 2021. Tunnlar under E18/Djursholmsvägen samt Arningevägen/Västra Arninge har också genomförts under hösten 2021.		
Renovering av gång- och cykeltunnlar vid Karby gård färdigställdes under våren 2022. Arningetunneln samt tunnel under Täbyvägen vid Skarpäng har också rustats upp under 2022.		
Minst två tunnlar ska åtgärdas årligen enligt tunnelstrategin.		
Det fortsatta arbetet kommer att rapporteras inom ram för det nya uppdraget om gångtunnlar som finns i den politiska inriktningen för 2023-2026		
Nolltolerans mot nedskräpning och skadegörelse såsom klotter.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Statistik visar att merparten av det klotter som har uppkommit i kommunen har sanerats inom 48 timmar efter felanmälan.		
Papperskorgar ska underhållas och finnas på rätt plats och i rätt antal.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Detta är ett förhållningssätt som beaktats i planering och drift.		
Arbetet med trygga skolvägar ska fortsätta.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Skolvägsprojektet är ett pågående initiativ som rör vägar kring 1-2 skolor per år. Under 2022 renoverades gång- och cykelbanan mellan Nytorps industriområde och Grindtorp. 2021 genomfördes åtgärder runt Kyrkskolan och utmed Nytorpsvägen har gångbana byggts om från trottoar till gång- och cykelbana.		
År 2020 fick Täby ett hedersomnämmande för arbetet med trygga och hållbara skolvägar.		
Det fortsatta arbetet med trygga skolvägar kommer att rapporteras inom ram för det nya uppdraget som finns i den politiska inriktningen för 2023-2026		

Integration

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Tillfälliga bostäder, såsom modulhus, bör undvikas.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Detta är ett förhållningssätt som beaktats i planering.		

Äldreomsorg

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Tillgången till olika typer av boenden för äldre ska förbättras. Nya innovativa boendeformer för äldre välkomnas och ska ges särskild prioritet.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Detta är ett förhållningssätt som beaktas i planeringen.		

Bostäder och närmiljö

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Ett kulturmiljöprogram för Täbys historiskt och kulturellt intressanta byggnader och områden ska påbörjas.	2021-03-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Arbetet med kulturmiljöprogram pågår.		
Det fortsatta arbetet kommer att rapporteras inom ram för det nya uppdraget om att ta fram ett kulturmiljöprogram som finns i den politiska inriktningen för 2023-2026.		
Ny bebyggelse ska i första hand koncentreras till Täby Park, Arninge-Ullna och Roslags Näsby samt genom förtätning av Täbys centrala delar och stadsdelscentra.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Ny bebyggelseplanering har koncentrerats till i huvudsak Täby park, Arninge-Ullna och Roslags-Näsby.		
Vid nybyggnation ska trafikanalys genomföras innan byggnation påbörjas – negativa trafikeffekter ska minimeras.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Utredningar och analyser har gjorts löpande vid all nybyggnad som påverkar trafiken.		
Villakarakteren ska bevaras i våra småhusområden.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Detta är ett förhållningssätt som beaktas i planeringen.		
En mångfald av boendeformer uppmuntras, såväl hyres- och bostadsrätter som ägarlägenheter eller äganderätt.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Detta är ett förhållningssätt som beaktas i planeringen.		
10-15 procent av nya lägenheter ska vara hyresrätter.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Detta är ett förhållningssätt som beaktas i planeringen.		

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Utvecklingsprogram för lokala stadsdelscentrum ska genomföras i Täby kyrkbys centrum, Skarpängs centrum, Gribbyslunds centrum och Näsbyrums centrum. Centrumutveckling ska ske för att främja trivsamt och utan överexploatering. Program för Skarpäng är klart och arbete med program för Täby kyrkby och Näsbyrums pågår. Det finns i dagsläget ingen planering för program för Gribbyslund. Detta dels för att fastighetsägaren inte har varit drivande, dels för att resurser har prioriterats till andra områden. Det fortsatta arbetet kommer att rapporteras inom ram för det nya uppdraget om lokala stadsdelscentrum som finns i den politiska inriktningen för 2023-2026.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
En utredning, i kombination med en medborgardialog, om utvecklingen av Gribbyslundsområdet ska göras i syfte att förstärka den gröna kilen, skapa en grön entré samt kunna bygga längs Täbyvägen och Fjätursvägen med villor och radhus. I enlighet med den politiska viljan hos Täbys styrande majoritet kommer uppdraget inte att genomföras under denna mandatperiod.	2020-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Nya metoder för lägre byggkostnader ska prövas, andra kommuners arbete för att åstadkomma lägre byggkostnader ska särskilt studeras. En slutrapport kring kommunens möjligheter att påverka bygg- och boendekostnader har tagits fram och redovisats för stadsbyggnadsnämnden i september 2022.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Bevara halva Täby grönt och fortsatt utveckla och knyta samman våra gröonstråk. Ett prioriterat gröonstråk är från Stolpaskogen och ned till Stora Värtans stränder. Den nya översiktsplanen har som inriktning att halva Täby ska bevaras grönt. Kommunen antog även en grönsplan under våren 2022. Gröonstråket Stolpaskogen - Stora Värtan är beroende av framskridandet av arbetet kopplat till Täby park. Hänsyn till gröonstråket tas i planeringen av Täby park och i arbetet med den nya stadsparken.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
En park ska finnas inom 250 meter från bostaden, lekpark ska finnas inom 500 meter från bostaden, större grönområde ska finnas inom 2 km från bostad. När nya bostadsområden planeras säkerställs tillgång till grönområden och parker enligt grönsplanens tillgångs- och kvalitetsmått. Grönsplanen redovisar utvecklingsinriktningar för Täbys parker och grönområden. Med utgångspunkt i detta genomförs årligen olika stadsmiljöinvesteringar. Under 2021 har Klockstapelens park och lekplats samt Jarlabankes bro rustats upp. Under 2022 rustades Linbaneparkens lekplats upp.	2019-01-01 2021-12-31	 Avslutad enligt plan

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
De stora barriäreffekter som Roslagsbanans Österskärsgren och E18 utgör bör på sikt byggas bort. Vi vill se en passage mellan Täby Park och Centralparken för att minska motorvägens barriäreffekter. I planprogrammet för Täby park är tre platser utpekade som möjliga kopplingar under E18. Utredning pågår för att studera samtliga kopplingars placering och antal samt dess utformning (om de ska utvecklas som tunnel eller bro). Arbetet fortgår inom ramen för Täby Park projektet.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Förutsättningar för nya strandpromenader runt Näsbyviken till Djursholm respektive längs med södra Ullnasjön ska utredas. Utredningen för strandpromenad längs södra Ullnasjön och Näsbyviken kopplat till Djursholm är klar. Förstudierapporten har landat i olika förslag på sträckning och preliminär kalkyl. Det fortsatta arbetet kommer att rapporteras inom ram för det nya uppdraget om strandpromenader som finns i den politiska inriktningen för 2023-2026	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Reservatsförslag för Mörtsjön-Hagby respektive Stolpaskogen ska tas fram enligt miljöprogrammet. Ny översiktsplan, vars mål ersätter miljöprogrammets målområden, pekar ut Stolpaskogen och Skålhamra kvighage som nya naturreservat. Arbeta pågår med att inrätta reservat i Skålhamra. Det fortsatta arbetet kommer att rapporteras inom ram för det nya uppdragen om naturreservat som pekas ut i den politiska inriktningen för 2023-2026.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Arbetet med att anlägga en strandpromenad runt Vallentunasjön ska fortsätta. Utredningsarbete pågår men kommunen äger inte erforderlig mark och saknar därmed rådhetsen. Dialog med fastighetsägare pågår för att kunna teckna ett servitutsavtal för att planerat promenadstråk ska kunna färdigställas. Del av promenadstråket är utfört under mandatperioden 2018-2022. Det fortsatta arbetet kommer att rapporteras inom ram för det nya uppdraget om strandpromenader som finns i den politiska inriktningen för 2023-2026.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Fler stadsnära odlingslotter i samarbete med föreningar. Utredning pågår för att analysera förutsättningar och konsekvenser av införande av fler stadsnära odlingslotter. Det fortsatta arbetet kommer att rapporteras inom ram för det nya uppdraget om stadsodling och odlingslotter som finns i den politiska inriktningen för 2023-2026.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan

Hundlekplatser i samarbete med föreningar ska finnas tillgängliga i fler kommunalar.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Ytterligare en hundlekplats är anlagd under 2021 vid Hägernäs station.		
Det fortsatta arbetet kommer att rapporteras inom ram för det nya uppdraget om hundlekplatser som finns i den politiska inriktningen för 2023-2026.		

Miljö och klimatstrategi

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Förutsättningar för ytterligare en atrik kraftledningsgata ska utredas.	2019-01-01 2019-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Kommunens atrika kraftledningsgator utökades under 2020 med den 45 meter breda kraftledningsgatan i Hagby.		
Andelen matavfall från hushåll som samlas in ska öka	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Anslutningen av hushåll till matavfallsinsamlingen har ökat. Samtidigt som mängden insamlat matavfall har ökat har mängden insamlat restavfall minskat.		
Återvinningsstationer ska hållas i god ordning och finnas inom alla kommunalar. Möjlighet till fastighetsnära återvinning av fler fraktioner ska prioriteras.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Förpackningsinsamlingen (FTI) ansvarar för tömning och städning av återvinningsstationer. Samråd genomförs med FTI årligen och kontakt är etablerad för eventuella problem. Fastighetsnära insamling (FNI) prioriteras vid nybyggnation. Två nya återvinningsstationer har etablerats under mandatperioden, i Ensta och i Täby park. Återvinningsstationen i Arninge centrum har tagits bort. Totalt finns det tretton kompletta återvinningstationer i kommunen, vilket är en mer än vid mandatperiodens början. Det är fortfarande kommunalar som saknar återvinningsstationer på grund av avsaknad av plats för sådan verksamhet. Producentansvaret för returpapper upphörde i december 2020 och har övergått till kommunalt avfall från den 1 januari 2022. Från den 1 januari 2024 kommer kommunerna få insamlingsansvaret för övriga producentansvarsfraktioner. Från år 2027 ska plast-, papper-, glas- och metallförpackningar samlas in fastighetsnära. Det fortsatta arbetet kommer att rapporteras inom ram för det nya uppdraget om förpackningsinsamling som finns i den politiska inriktningen för 2023-2026		
En ny återvinningscentral i nordost bör etableras för att minska trycket på Hagby återvinningscentral.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Vallentuna Returpack invigs september 2022. En till Returpunkt invigs i Solna centrum i juni år 2022.		
En ombyggnation av Hagby återvinningscentral är planerad och bygglov är beviljat. Syftet är att förbättra flödet och därmed även minska trycket för anläggningen.		
Bullerskyddsprogrammet ska utvecklas.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Arbetet pågår och beräknas bli klart under 2023.		

Bullret från E18 och Roslagsbanan ska minska.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Kommunen för en kontinuerlig dialog om bullerskyddsåtgärder med Trafikverket för E18 och med Trafikförvaltningen om Roslagsbanan. Det fortsatta arbetet med bullret från E18 kommer att rapporteras inom ram för det nya uppdraget som finns i den politiska inriktningen för 2023-2026		
Kommunen ska arbeta för att minska miljöbelastningen på våra sjöar, vattendrag och Stora Värtan.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Under 2019 antogs handlingsplan för god ytvattenstatus av stadsbyggnadsnämnden. Målsättningen med handlingsplanen är att nå och bibehålla god ekologisk och god kemisk status i samtliga ytvatten senast år 2027 Handlingsplanen pekar ut åtgärder fram till 2025. Åtgärder har genomförts i enlighet med handlingsplan för god ytvattenstatus. Samverkan med grannkommuner fortlöper inom etablerade samverkansformer och gemensamma projekt.		
För att kommunens skogar ska bli mer tillgängliga och för att öka den biologiska mångfalden behövs både skogshuggning och nyplantering. Det innovativa arbetet med artrika kraftledningsgator ska fortsätta och utökas.	2019-01-01 2021-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Inventering av TFAB:s skogar och kommunens skogar genomfördes 2020-2021. TFAB:s skogar är nu digitaliserade och ny skogsvårdsplan har tagits fram. Täbys kraftledningsgator sköts kontinuerligt, och har utökats ytterligare under 2020 med den 45 meter breda kraftledningsgatan i Hagby.		
Nya inflygningsvägar till Arlanda som ökar bullret i Täby ska motarbetas.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Frågan har bevakats kontinuerligt, bland annat i samrådsträffar med Swedavia.		

Kollektivtrafik och infrastruktur

Uppdrag/ärende	Start- och slutdatum	Status
Förlängningen av Roslagsbanan till Stockholms Central ska genomföras enligt godkänt avtal mellan nordostkommunerna, staten och landstinget.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Arbetet med förlängningen av Roslagsbanan till city pågår enligt plan.		
Arbeta för att Roslagsbanan förlängs till Arlanda.	2019-01-01 2022-12-31	✓ Avslutad enligt plan
Inom ramen för den fördjupade förstudien har ett stort material tagits fram som behöver göras kommunicerbart, för att kunna kopplas till en eventuell kommande Arlandaförhandling eller liknande. Syftet är att möjliggöra framtagandet av en kommande järnvägsplan avseende en förlängning av Roslagsbanan till Arlanda. Inom ramen för StoNos handlingsplan ska gemensamma aktiviteter mellan StoNo, Arlandaregionen, Stockholms stad och Stockholms handelskammare genomföras under 2023.		

En gångtunnel ska byggas vid cirkulationsplatsen Bergtorpsvägen/Viggbyholmsvägen och Stora Marknadsvägen. Projektering har tagits fram för två tunnlar, en under Stora Marknadsvägen och en under Bergtorpsvägen. Endast tunneln under Bergtorpsvägen är planerad att byggas under mandatperioden. Entreprenaden pågår och väntas stå klar sommaren år 2023. Tunnel under Stora Marknadsvägen planeras genomföras år 2026-2028.	2020-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Lokala bussförbindelser till Roslagsbanans stationer ska utökas, flera nya lokala busslinjer ska dras till Roslags Näsby, t ex från Skarpäng och Näsbypark. Ett kontinuerligt arbete pågår genom dialog med Trafikförvaltningen och Transdev för att bland annat ge Täby en busslinje mellan Skarpäng och Roslags Näsby. Detta önskemål har hittills inte tillgodosetts. Från och med 11 december 2022 knyter linje 619 ihop Roslags Näsby station och Näsbypark. Det fortsatta arbetet kommer att rapporteras inom ram för det nya uppdraget om lokala bussförbindelser som finns i den politiska inriktningen för 2023-2026	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Utveckla busstrafiken inom Täby till och från stadskärnan. Ett kontinuerligt arbete pågår genom dialog med Trafikförvaltningen, Arriva och trafikoperatör. Två nya busslinjer har invigts och turtätheten har ökat. Dialog förs med trafikförvaltningen för att se över hur busshållplatsen vid kommunens nya simhall bör trafikeras, vilket är omnämnt i Täbys yttrande för trafikförändringsremissen för år 2023 till Trafikförvaltningen. Linje 684 har sedan december 2019 fått en genare dragning genom Upplands Väsby vilket innebär en kortare restid för resenärer till Arlanda och Uppsala. Det fortsatta arbetet kommer att rapporteras inom ram för det nya uppdraget om busstrafik till och från stadskärnan som finns i den politiska inriktningen för 2023-2026	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Stimulera ytterligare införande av digitala system för trafikstyrning. Utredning och omvärldsanalys av leverantör har genomförts under 2019. I åtgärdsprogrammet för Täbyvägen införs sammankopplade trafiksignaler utmed stråket för att styra flödet utmed hela sträckan. Intelligenta transportsystem har av trafikverket installerats på sträckan Stocksund- Lahäll och Lahäll-Arninge. Det fortsatta arbetet kommer att rapporteras inom ram för det nya uppdraget om digitala system för trafikstyrning som finns i den politiska inriktningen för 2023-2026.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Avfarten från Norrortsleden till Bergtorpsvägen ska få ett bättre och säkrare trafikflöde. Åtgärdsvalsstudie för Häggvik- Rosenkälla utförs av Trafikverket och Täby kommun deltar i den. I denna studie behandlas avfarterna. Det finns än så länge inga färdiga förslag på lösningar för dessa. I Länsplan och Nationell plan för perioden 2022-2033 finns inte åtgärder på Norrortsleden med, så hur avfarter och övriga åtgärder på Norrortsleden ska finansieras är ännu oklart. Det fortsatta arbetet kommer att rapporteras inom ram för det nya uppdraget om avfarten från Norrortsleden till Bergtorpsvägen som finns i den politiska inriktningen för 2023-2026	2020-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan

Ökad trafiksäkerhet för barn genom trafikdialog med boenden i närområden. Fortsatt satsning på det s k "Skolvägsprojektet". Skolvägsprojektet är ett pågående initiativ som rör vägar kring 1-2 skolor per år. Under 2022 renoverades gång- och cykelbanan mellan Nytorps industriområde och Grindtorp. År 2021 genomfördes åtgärder runt Kyrkskolan och utmed Nytorpsvägen har gångbana byggts om från trottoar till gång- och cykelbana. År 2020 fick Täby ett hedersomnämmande för arbetet med trygga och hållbara skolvägar. Det fortsatta arbetet kommer att rapporteras inom ram för det nya uppdraget om trafiksäkerhet för barn som finns i den politiska inriktningen för 2023-2026	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
En ny infart till Skavlöten från Arningevägen ska prioriteras. En ny infart till Skavlöten färdigställdes under 2020. Projektet är pilot för hållbarhetscertifiering enligt en särskild metod (CEEQUAL).	2019-01-01 2020-12-31	 Avslutad enligt plan
Servicelinjen för äldre ska ses över och utvecklas till fler stationer och en mer regelbunden tidtabell. Närtrafiklinjen (linje 961) trafikerar Roslags-Näsby med fast tidtabell, vilket innebär en alternativ resmöjlighet mellan Roslags Näsby och Täby C. Eventuell utveckling av linjen eller fler linjer beaktas i planeringen.	2019-01-01 2020-12-31	 Avslutad enligt plan
Nya infartsparkeringar ska etableras i Täby Park, Roslags Näsby, Arninge och Karby. 400 p-platser i anslutning till Arninge station står klara. I Roslags-Näsby är 100 p-platser anlagda inom projektet för Roslagsbanan. Ytterligare 200 platser ska anläggas i p-hus av SL. I planprogrammet och strukturen som togs fram för Täby park finns inte infartsparkering med, men möjlighet kan finnas att bygga infartsparkering i form av parkeringshus i samband med de kommersiella exploateringarna. Inför fortsatt planering avser markägarna inom området att gemensamt ta fram en policy för parkering och mobilitet. Där ingår även en studie av infartsparkering.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Mindre infartsparkeringar ska anläggas vid Roslagsbanans stationer. Inom Roslagsbaneprojektet byggdes 74 infartsparkeringar i Visinge och 47 platser vid Hägernäs station under 2020. I anslutning till Arninge station stod 200 p-platser klara i december 2021. Ytterligare 200 p-platser stod klara under 2022. Intill Galoppfältets station byggdes 120 stycken infartsparkeringar för cykel under 2020. Mellan 2019-2021 har det byggts 43 stycken i Hägernäs, 160 stycken i Arninge och 197 stycken i Roslags-Näsby. Under 2022 har även 100 cykelparkeringar byggts vid Täby kyrkby station.	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan
Bättre framkomlighet genom bättre skyltning. En vägvisningsplan för cykel är beslutad 2022, vägvisningsplan för bil är påbörjad och beräknas bli klar under 2023. Det fortsatta arbetet med skyltning för cyklister kommer att rapporteras inom ram för det nya uppdraget som finns i den politiska inriktningen för 2023-2026	2019-01-01 2022-12-31	 Avslutad enligt plan

**Vid kollektivtrafikens knutpunkter ska
cykelparkeringar anläggas.**

2019-01-01
2022-12-31

✓ Avslutad enligt plan

Inventering av kommunens cykelparkeringsbestånd gjordes 2019 inför revidering av cykelplanen 2020.

Antalet nya cykelparkeringsplatser som planeras för 2020-2025 är fördelat på 12 viktiga målpunkter för kollektivtrafik.

Intill Galoppfältets station byggdes 120 stycken infartsparkeringar för cykel under 2020. Mellan 2019-2021 har det byggts 43 stycken i Hägernäs, 160 stycken i Arninge och 197 stycken i Roslags-Näsby. Under 2022 har även 100 cykelparkeringar byggts vid Täby kyrkby station.